



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1411

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>KMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>K-750V</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>312145</b>
Valmistamisaasta	<b>1963</b>

Kategooria / keretüüp	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Kiievi mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2400</b>
Laius mm	<b>1650</b>
Kõrgus mm	<b>1060</b>

Täismass kg	<b>642</b>
Tühimass kg	<b>342</b>
Kandevõime kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>22</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>155</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>240</b>
3	<b>puudub</b>	<b>247</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3.75-19</b>	✓	
<b>3.75-19</b>		✓
<b>3.75-19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>boxer</b>

Mootori võimsus kW	<b>19</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>746</b>

Originaalsusprotsent	<b>95,00</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00006</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>04.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15		
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5		sadulakummid tuhmunud ja kasutusjäljedega
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15		küünlapiibud ja juhtmed uuemad, spidomeetri äärel värvikahjustused, tagatulede klaaside ääred värvitud
5.1.6	Juhthoovad	15	14		süüteregeelaatori korpuse pinnakate kahjustatud, gaasikäepide ebatäpne koopia, ühel heebliil kasutusjäljed, heebli poltide pinnakate taastamata
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		kanister
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3		puuduvad labidate, pumba, kirve kronsteinid ja automaadi hoidja

94,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	22,5		käiguvaheti hoob teiselt margilt
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5		karburaatorite pind tuhmunud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11		summutajad värvitud mattkroomi asemel
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19		tagapiduri hoovastik teiselt mudelilt
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5		osad mootori tSinging detailid taastamata või oksüdeerunud

95,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00006</b>

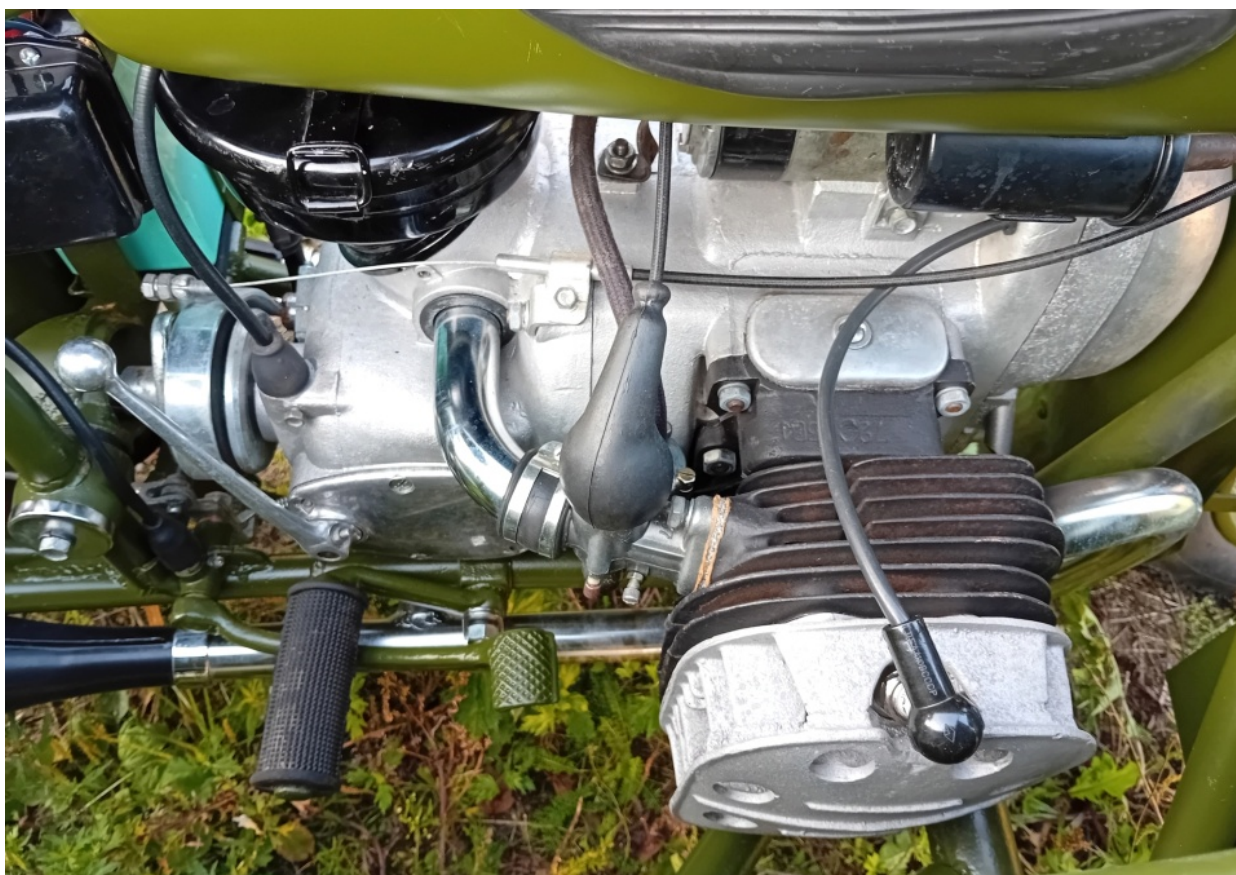
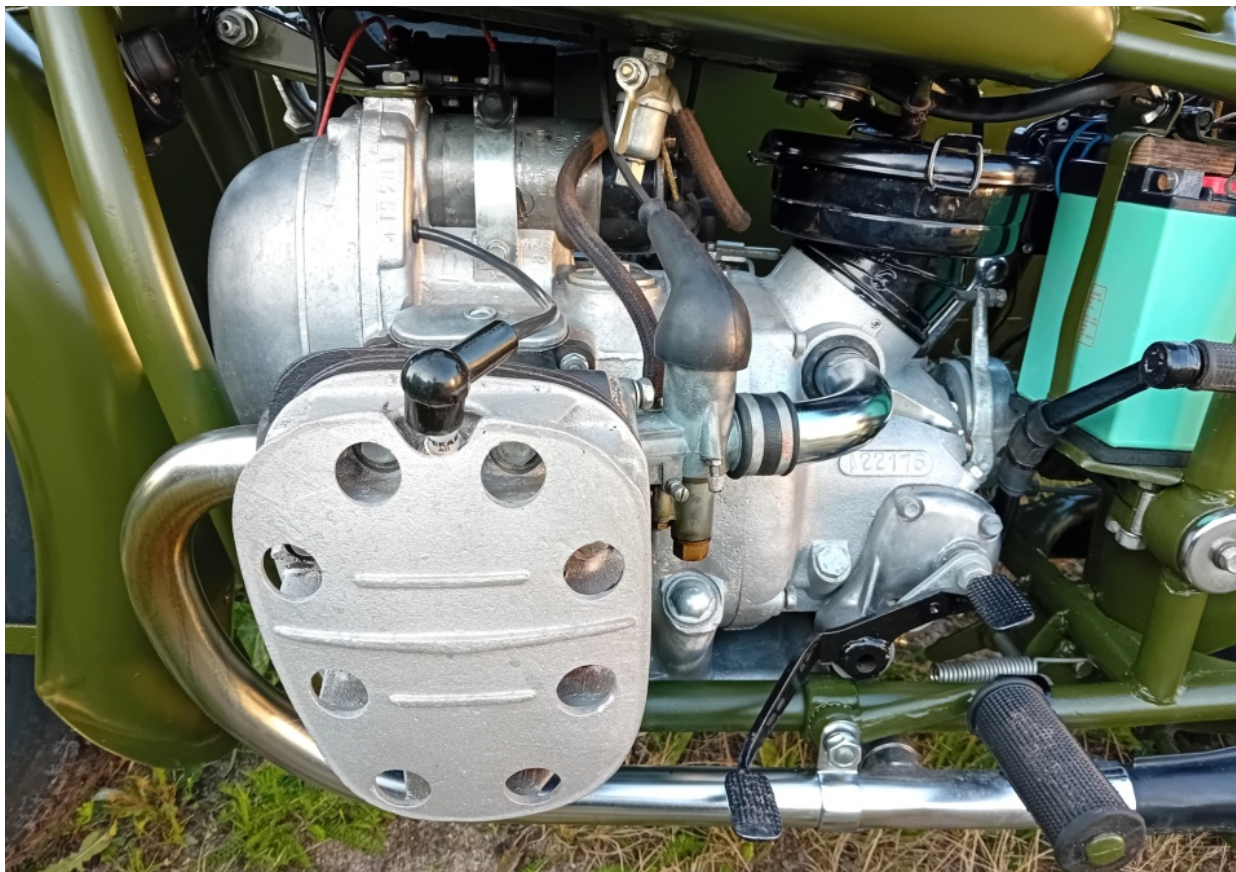
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>04.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>04.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>04.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>04.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>95,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00006</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>23.09.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>03.09.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>04.09.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>04.09.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel